



ÖSTERREICHISCHER HOCHSEEYACHTSPORT-VERBAND

## Theorieprüfung für den Fahrtbereich 3 Ergänzende Kartenarbeit

---

**Prüferexemplar**  
**Kartenarbeit Nr. S-62-Segeln v01 SY "Nunki III"**

### Aufgabe 1 (Doppelpeilung)

- 1.) Wie groß ist die versegelte Distanz ? 5,20 sm
- 2.) Koordinaten des O<sub>b</sub> ? Lat: 44-35,5 N Lon: 014-41,3 E
- 000-----

### Aufgabe 2 (Stromaufgabe 3):

- 3.) Wie lauten die rw Peilungen ? rwP1: 309 rwP2: 026
- 4.) Koordinaten des O<sub>b</sub> ? Lat: 44-37,8 N Lon: 014-39,0 E
- 5.) Wie groß ist der Strom nach Richtung und Stärke ? rw 212° , 2,0 kn
- 6.) Welche Füg segelt die Yacht ? Füg: 6,9 kn
- 7.) Welches XTE (CTE) müsste das GPS hier anzeigen ? XTE: 1,5 sm links
- 8.) Welches VMG (Velocity Made Good) ? VMG: 5,8 kn
- 000-----

### Aufgabe 3 (Stromaufgabe 2):

- 9.) Welcher MgK ist zu steuern ? MgK: 135
- 10.) ETA WP 12 ? ETA: 1118
- 000-----

### Aufgabe 4 (Wende im Strom):

- 11.) MgK am anderen Bug ? MgK: 287
- 12.) KüG am anderen Bug ? KüG: 269
- 13.) Füg am anderen Bug ? Füg: 6,8 kn
- 14.) ETE WP 12 ? ETE: 01:56
- 000-----

**Aufgabe 5 (Erstellen einer Steuertabelle):**

Peilobjekt	MgK	MgP	SP	rwP	Abl.
Lf. PLICINA VELI BRAK	050	-	164	198	- 4
Lf. PLICINA VELI BRAK	120	-	102	198	- 12
Lf. PLICINA VELI BRAK	190	-	023	198	- 3
Sz. GR.BATELIC	240	269	-	263	+ 6
Sz. GR.BATELIC	000	270	-	263	+ 5

15.) Vervollständigen sie obenstehende Tabelle in den Spalten "rwP"(-eilung) und "Abl"(-enkung) und versuchen sie danach, eine grafische Steuertabelle (Kurve unter Verwendung der ermittelten Ablenkungswerte) auf dem beiliegenden Arbeitsblatt zu erstellen.

16.) Bei welchen zwei Kompasskursen wäre demnach die Ablenkung (Deviation) gleich „00“ ? MgK: 028 , MgK: 207  
-----000-----

**Aufgabe 6 (Radar):**

17.) Welcher CPA wäre zu erwarten, wenn beide Fahrzeuge Kurs und Fahrt beibehalten ? CPA: 1,0 sm  
Absoluter Kurs und absolute Fahrt des Gegners ? KaK: 052,0 , 22,5 kn

18.) Eigener Kurs und eigene Fahrt nach dem Manöver um den geforderten Sicherheitsabstand zu gewährleisten ? Kak: 320 , 7,0 kn  
TCPA nach dem Manöver ? TCPA: 6,6 Min  
-----000-----

**Aufgabe 7 (Gezeiten):**

19.) Welche Gezeitenphase herrscht gerade Springzeit

20.) Wann nach MESZ ist das nächste Niedrigwasser zu erwarten ? 1721

21.) Welche Wassertiefe ist beim nächsten Niedrigwasser am Ankerplatz zu erwarten ? 4,18 m

\*\*\*\*\*

22.) Ausführung der Arbeiten in der Seekarte: Kurse, Peilungen und Orte sachgemäß gezeichnet und mit den bekannten Daten (KaK, MgK, Logge, Zeiten u. Peilungen) vollständig beschriftet ? ja / nein