LOGBUCH

PURE

06.11.-13.11.2016

Schiffsinformationen

Allgemein

Typ	Seascape 27	
Rigg	Sloop	
Länge	7,99	m
Breite	2,54	m
Tiefgang	1,95/0,95	m
Länge Wasserlinie		m
Rumpfgeschwindigkeit		kn
Masthöhe über WL	12	m
Ankerkette		m
Loggestand		sm
Echolot-Sensortiefe		M
Dieseltank	-	l
Wassertank	-	l
Fäkalientank		l

Communication

Funk Rufzeichen	OEX7954 MMSI 203709400

Motor

Betriebsst.Stand		h
KW/PS	4,41	kW
Drehzahl Marschfahrt		
Verbrauch l/h		
Schraube Drehrichtung		

Eigner/Vercharterer

Vercharterer Adresse / Tel.Nr. Kontakt	Sea-man-ship Ressl / Kastenhofer

Crew List

Name of yacht: PURE	Type of yacht SY	10.11.-13.11.2016
Flag AT	Owner Sea-man-ship	Last port: Vodice
Lenght 7,99 m	Ressl / Kastenhofer	Next port: Vodice

Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of date of issue	Residence	Position on board
Kastenhofer	**Hans**	8.11.1961 Wien	A	P4599657	Gerasdorferstr. 61/33/4 1210 Wien	Skipper
Resch	Robert	06.04.1967 Graz	A	P4563094 BH Graz-Umgeb	Rebhuhnweg 33 8054 Seiersberg	Crew
Heine	Eva	03.07.1967 Erding	D	353361669 Botschaft Wien	Seestraße 43 7091 Breitenbrunn	Crew
Blattner	Hermann	08.11.1968 Stuttgart	D	L86M3R2WL Stuttgart	Mirabellenstraße 30 70329 Stuttgart	Crew

LOGBUCH PURE

Tag: 10 Datum: 7.11 Start: TRIBUNJ Ziel: SIPNATE Blatt: 1

WETTER

Zeit	Wind Richt.	Wind Stk.	See	Strömung Richt.	Strömung Stk.	Wetter	Druck
0830	SE	1-2	0			0	
1120	NE	2-3	1			0	
1400	SE	1-2	1			0	
1600	"	2	1			0	

NAVIGATION

Uhrzeit	Kurs MgK	Kurs GB	Kurs KÜG	Logge sm	Distanz Segel	Distanz Motor	Segelführg.	Motor Std.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse
0857			u.A.	0,0					u.A.	Ablegen
0910			280	1,0		1,0	6 A1		-	S. Sipad, PRISN 34A
1120			170	3,4	2,4		6 7 B4		-	LF. O. KORNUC 3B1 an Stb Q
1250			150	8,7	4,8		- C4		-	2,1 Sm. NE LF SMOKUICA
1400			280	11,6	3,4		- B3		-	SU ANTE/VORLAT
1630			310	21,7	10,2		CE		u.A.	CELVATAR Passage
1655			u.A.	23,0		2,7			-	Anlegen VII

Wasser:	
Diesel:	
Kontrollen:	
Bilge	
Ölstand	
Lampen	
Batterie	
Gas	
Seeventile	

Defekte / durchgeführte Reparaturen:

◔ ◑ ○ ◕ ●

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Hafengebühren: 23,0	19,3	3,7	Tagesweg
	/	-	Vortrag
	19,3	3,7	Summe
Hafenstempel	23,0		Gesamt

Unterschrift

LOGBUCH PURE

Tag: D1 Datum: 8.11. Start: SIPNATE Ziel: SIPNATE Blatt: 2

WETTER

Zeit	Wind Richt.	Wind Stk.	See	Strömung Richt.	Strömung Stk.	Wetter	Druck
1000	NE	2-	-1			◐-bw	
1430	VLB	-1	0			◎	

NAVIGATION

Uhrzeit	Kurs MgK	Kurs GB	Kurs KÜG	Logge sm	Distanz Segel	Distanz Motor	Segelführg.	Motor Std.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse
1000			u.A	0,0			—		u.A.	Ablegen
1010			u.A	0,3		0,3	GV		0	STOKVENJAR an STB
1407			"	13,7	13,4		GV STB		"	TOVARNJAR. 1. Bucht im LEVNAR (Spi, Zero)
1430			"	14,0	0,3		GV		u.A.	Anl. STOKVENJAR

		Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Wasser:		
Diesel:		
Kontrollen:		
Bilge		
Ölstand		
Lampen		
Batterie		
Gas		
Seeventile		
		◔ ◑ ○ ◕ ●

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Hafengebühren:			
	13,7	0,3	Tagesweg
	19,3	3,7	Vortrag
	33,0	4,0	Summe
Hafenstempel	37,0		Gesamt

Unterschrift

LOGBUCH PURE

Tag: M Datum: 9.11. Start: SIPWATE Ziel: SIPWATE Blatt: 3

WETTER

Zeit	Wind Richt.	Wind Stk.	See	Strömung Richt.	Strömung Stk.	Wetter	Druck
0930	N	2	-1			0	
1600	"	4-5	-2			0	

NAVIGATION

Uhrzeit	Kurs MgK	Kurs GB	Kurs KÜG	Logge sm	Distanz Segel	Distanz Motor	Segelführg.	Motor Std.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse
0930			u.A.						u.A.	Ablegen
0940				0,3		0,3	6 V 1b		0	Zoll IK
1600			"	29,0	28,7		~~6A~~		u.A.	" nach 2 Anker:
~~1615~~			"	~~29,7~~		~~0,7~~				~~V. Estrico, MANA~~
										Top Gen. (A1), Flat Gen. (A2), Staysail
1615			"	29,7		0,7	—		u.A.	Anlegen Sipwate

Wasser:		Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:		
Kontrollen:		
Bilge		
Ölstand		
Lampen		
Batterie		
Gas		
Seeventile		
		◔ ◑ ○ ◕ ●

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Hafengebühren:			
	28,7	1,0	Tagesweg
	33,0	4,0	Vortrag
	61,7	5,0	Summe
Hafenstempel		66,7	Gesamt

Unterschrift

LOGBUCH PURE

Tag: DO Datum: 10.11. Start: SIBENIK Ziel: TRIBUNJ Blatt: 4

WETTER

Zeit	Wind Richt.	Wind Stk.	See	Strömung Richt.	Strömung Stk.	Wetter	Druck
0800	SE	1	-1			⊘ -bw	
1100	E	2-3	2			⊘ bw	
~~1135~~							
~~1135~~							

		Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Wasser:		
Diesel:		
Kontrollen:		
Bilge		
Ölstand		
Lampen		
Batterie		
Gas		
Seeventile		
		◔ ◑ ○ ◕ ●

NAVIGATION

Uhrzeit	Kurs MgK	Kurs GB	Kurs KÜG	Logge sm	Distanz Segel	Distanz Motor	Segelführg.	Motor Std.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse
0809			41						uf	Abfahrt
0925			135	0,9		0,9	GUSTB		ø	Lt. BUCICA / KORNAT an Bb q
1100			134	13,5	12,7		-/-		ø	LF BABINA KUZICA an Bb q
1135			uA	15,4	1,8		GX		halb	Motor an
1345			"	25,5		10,1	ø		uA	Anlegen TRIBUNJ / LUKA

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Hafengebühren:	25,5	14,5	11,0	Tagesweg
		61,7	5,0	Vortrag
		76,2	16,0	Summe
Hafenstempel			92,2	Gesamt

Unterschrift

LOGBUCH PURE

Tag: FR Datum: 11.11 Start: TRIBUNS Ziel: Blatt: 5

WETTER

Zeit	Wind Richt.	Wind Stk.	See	Strömung Richt.	Strömung Stk.	Wetter	Druck
0930	NE	-2	1			RW	
1300	SE	5-	2-3				

NAVIGATION

Uhrzeit	Kurs MgK	Kurs GB	Kurs KÜG	Logge sm	Distanz Segel	Distanz Motor	Segelführg.	Motor Std.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse
10:50			u.A.	0					u.A.	Ablegen
				17,5	16,5	1,0				Anlegen Pio Segelung
										TRAINING

		Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Wasser:		
Diesel:		
Kontrollen:		
Bilge		
Ölstand		
Lampen		
Batterie		
Gas		
Seeventile		
		◔ ◑ ○ ◕ ●

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Hafengebühren:	17,5	16,5	1,0	Tagesweg
		76,2	16,0	Vortrag
		92,7	17,0	Summe
Hafenstempel		109,7		Gesamt

Unterschrift

LOGBUCH PURE

Tag: S4 Datum: 12.11. Start: TRIBUNJ Ziel: Blatt: 6

WETTER

Zeit	Wind Richt.	Wind Stk.	See	Strömung Richt.	Strömung Stk.	Wetter	Druck
0600	NE	2	-1			⊙	

NAVIGATION

Uhrzeit	Kurs MgK	Kurs GB	Kurs KÜG	Logge sm	Distanz Segel	Distanz Motor	Segelführg.	Motor Std.	Motor Drehz.	Standort, besondere Ereignisse
0650			n.A						n.A	Ablegen
0705				2,1						
										SABUKA LAGE.
										LOGGE RESET!
										≈ 55 sm

		Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Wasser:		
Diesel:		
Kontrollen:		
Bilge		
Ölstand		
Lampen		
Batterie		
Gas		
Seeventile		
		◔ ◑ ○ ◕ ●

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Hafengebühren:	≈ 55	53,0	2,0	Tagesweg
		92,7	17,0	Vortrag
		145,7	19,0	Summe
Hafenstempel		164,7		Gesamt

Unterschrift

Tabellen

Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag		Bewölkung	
Hz	Dunst	○	Wolkenlos
Fg	Nebel	◔	Leicht bew. (1/4)
Rn	Regen	◑	Wolkig (1/2)
Hl	Hagel	◕	Stark bew. (3/4)
Ts	Gewitter	●	Bedeckt (4/4)
Sn	Schnee		
Intensität:	+ stark, - leicht		

Isobarengradient:
hPa (Differenz) * 600 / sm (Abstand) = kn

Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
St	Stagsegel	F	Fock
B	Besan	S	Spinnaker
Bs	Besan – Stagsegel	A1	Top-Gennaker
Try	Tryesegel	A2	Fract-Gennaker
SF	Sturmfock	Z	Code Zero

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u.Genua mit 1 Reff)
Rollreffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).