

LOGBUCH

HAPPY

09.04.-14.04.2017

Rettungsmittel**Rettungswesten**

Anlegen, einstellen
Benutzung (Wann)
Zubehör

Sicherheitsgurte

Anlegen; einstellen
Benutzung (Wann, Wo)

Rettungsinsel

Funktionsweise
Grab-Bag
Aufgabenverteilung

Mann-über-Bord-Manöver

Manöverablauf
Rettungsmittel prüfen
Bergung
Bojenmanöver (ggf)

An Deck**Bedienung Motor**

Motorstart und -stopp
Ventile Kraftstoff und Kühlwasser
Bedienung Schalthebel
Besonderheiten

Anker

Stauort
in Fahrt: Anker klar!
Bedienung der Ankerwinde

Reffeinrichtungen und Sturmsegel

Manöverablauf durchsprechen
Besonderheiten
Stauort Sturmsegel

Deckseinweisung

Bewegen an Deck
Manöver-Rollen
In Fahrt: Segel klar zum Setzen
Bedienung des laufenden Gutes
Bedienung der Winschen
Leinen werfen und belegen
Fender befestigen
Wichtige Knoten
Stauort Notfall-Messer

Notpinne

Notpinne ausprobieren

Rigg und Beschläge

Wantenspanner
Riggsspannung
Stauort Säge und Bolzenschneider

Havarie, Feuer**Feuerlöscher, Löschdecke**

Stauort
Bedienung
Brandbekämpfung

Seenotsignale

Stauort
Bedienung
Nur nach Anweisung des Schiffsführers

UKW-Sprechfunk

Bedienung
Absetzen eines Notrufs (Mayday)

Seenotsender

Bedienung

Verbandskasten, Erste Hilfe

Stauort
Sichtkontrolle

Unter Deck

Bordtoiletten und Seeventile ✓

Bedienung

Lage der Ventile

Stauort Weichholzpflocke

Lenzsystem ✓

Lage, Bedienung der Pumpen

Handlenzpumpe(n)

Gassystem ✓

Bedienung

Absperr- und Sicherheitsventile

Elektrik ✓

Hauptschalter

Sicherungen

Besonderheiten

Crew

Fähigkeiten / Einschränkungen ✓

Segelkenntnisse

Schwimmkenntnisse

Krankheiten

Medikamente (Grab-Bag!)

Rollenverteilung

Vertreter für den Notfall bestimmen

Notrollen festlegen

- Maschinenausfall

- Ruderausfall

- Wassereinbruch

- Feuer

- Erste Hilfe

- Mann-über-Bord

- Rettungsinsel

Durchführung

9.4.2017

12.40

am

um

Unterschrift Crew (lt. Crewliste)

[Handwritten signatures]

Crew List

Name of yacht: HAPPY		Type of yacht	SY	09.04.-14.04.2017
Flag	SLO	Owner	Adriatic Service	Last port: IZOLA
Lenght	13,67 m			Next port: IZOLA

Family name	First name	Date of birth Place of birth Country	Nationality	Passport no. authority/city of date of issue	Residence	Position on board
Kastenhofer	Hans	8.11.1961 Wien	A	P4599657	Gerasdorferstr. 61/33/4 1210 Wien	Skipper
Burger	Elisabeth	23.12.1986 Wien	A	P3213835	Löblichgasse 5-7/10 1090 Wien	Crew
Burger	Manuel	11.07.1980 Klosterneuburg	A	U0774607	Löblichgasse 5-7/10 1090 Wien	Crew
Schmitt	Claudius	28.02.2017 Heidelberg	D	L32M3KMPW	Dapontegasse 10/2 1030 Wien	Crew
FABIAN KOWITSCH	Johannes	08-01-1954 WIEN	A	P4156328	Schottenfeldg. 24/11	Crew
Hofer	Wolfgang	03-06-1958 SZIGBURG	A	P8577920	Lindogasse 43/16 1070 WIEN	Crew

Schiffsinformationen

Allgemein

Typ	Dufour 44	
Rigg	Sloop	
Länge	13,67	m
Breite	4,25	m
Tiefgang	2,30	m
Länge Wasserlinie		m
Rumpfgeschwindigkeit		kn
Masthöhe über WL		m
Ankerkette		m
Loggestand		sm
Echolot-Sensortiefe		M
Dieseltank	250	l
Wassertank	430	l
Fäkalientank		l

Communication

Funk Rufzeichen	
-----------------	--

Motor

Betriebsst. Stand		h
KW/PS	55,0	kW
Drehzahl Marschfahrt		
Verbrauch l/h		
Schraube Drehrichtung		

Eigner/Vercharterer

Vercharterer	Adria Service
Adresse / Tel.Nr.	
Kontakt	

LOGBUCH HAPPY

Tag: 170 Datum: 10.4.

Start: 1706A

Ziel: 170k

Blatt: 2

[illegible][illegible]

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Hafengebühren:	40	13	27	Tagesweg
			110	Vortrag
		13	37	Summe
Hafenstempel			510	Gesamt

Unterschrift

LOGBUCH HAPPY

Tag: 071 Datum: 12.4. Start: 1700h Ziel: 1700h

Blatt: 4

[illegible][illegible]

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Hafengebühren:	27,90	8,14	9,5	Tagesweg
		1,3	15,3	Vortrag
		9,7	24,8	Summe
Hafenstempel			34,5	Gesamt

Unterschrift

LOGBUCH HAPPY

Tag: Do Datum: 13.4.

Start: 1706A

Ziel: 1700A

Blatt: 5[illegible][illegible]

Wasser:		Defekte / durchgeführte Reparaturen:
Diesel:		PROP. EDUENET
Kontrollen:		
Bilge		
Ölstand		
Lampen		
Batterie		
Gas		
Seeventile		

WETTERVORHERSAGE um _____ von _____ für _____

Hafengebühren:	8,8	2,6	6,2	Tagesweg
		9,7	2,8	Vortrag
		12,3	31,0	Summe
Hafenstempel			43,8	Gesamt

Unterschrift

Tabellen

Windstärken

Bft	v (kn)	Bezeichnung	Auswirkung
0	0 – 1	Stille	spiegelglatte See
1	1 – 3	leiser Zug	kleine Kräuselwellen
2	4 – 6	leichte Brise	kurze Wellen
3	7 – 10	schwache Brise	Schaumkronen
4	11 – 16	mäßige Brise	verbreitet Schaumkronen
5	17 – 21	frische Brise	Seen brechen, Gischt
6	22 – 27	starker Wind	See türmt, Schaumstreifen
7	28 – 33	steifer Wind	Gischt weht ab
8	34 – 40	stürmischer Wind	Wellenberge, schl. Sicht
9	41 – 47	Sturm	schw. Brecher
10	48 – 55	schwerer Sturm	See weiß durch Schaum
11	56 – 63	orkanart. Sturm	sehr hohe See, min. Sicht
12	64 -	Orkan	totales Chaos

Seegang

Stärke	Bezeichnung	Wellenhöhe (m)
0	glatte See	0
1	ruhige See	0,1
2	schwach bewegte See	0,6
3	leicht bewegte See	1
4	mäßig bewegte See	2
5	grobe See	3
6	sehr grobe See	4
7	hohe See	7
8	sehr hohe See	9
9	außergewöhnlich schwere See	> 9

Symbole für die Wetterspalte

Niederschlag	Bewölkung
Hz Dunst	○ Wolkenlos
Fg Nebel	◐ Leicht bew. (1/4)
Rn Regen	◑ Wolkig (1/2)
HI Hagel	◒ Stark bew. (3/4)
Ts Gewitter	● Bedeckt (4/4)
Sn Schnee	
Intensität: + stark, - leicht	

Isobarengradient:

hPa (Differenz) * 600 / sm (Abstand) = kn

Segelführung

G	Groß	V	Vorsegel – Genua
St	Stagsegel	F	Fock
B	Besan	S	Spinnaker
Bs	Besan – Stagsegel	A1	Top-Gennaker
Try	Tryeseel	A2	Fract-Gennaker
SF	Sturmfock	Z	Code Zero

Anz. Reffs: Unterstriche (z.B. G V = Groß u. Genua mit 1 Reff)
 Rollreiffanlagen: Prozent Segelfläche (z.B. G80 = Groß auf 80 % gerefft).